



Expresso Condutor

Fortes e independentes



Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Março 2022

EM SEMINÁRIO, CONDUTORES APROVAM RESOLUÇÕES DA CAMPANHA SALARIAL 2022, PLANO DE AÇÃO EM DEFESA DO EMPREGO DOS COBRADORES(AS) E O RETORNO DE 100% DA FROTA DE ÔNIBUS QUE ESTAVA EM OPERAÇÃO ANTES DA PÂNDEMICIA

Com o tema "Desafios futuros se enfrentam com união e luta", a direção do Sindmotoristas realizou seminário preparatório da Campanha Salarial deste ano, nos dias 18 e 19 de março, na Colônia de Férias dos Têxteis, em Praia Grande.

O evento contou com a participação significativa dos diretores, delegados sindicais, cipeiros, conselheiros do setor de manutenção, membros da coordenação das mulheres e, é claro, dos trabalhadores em transportes, que aprovaram melhorias em 37 cláusulas da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT), que serão levadas para apreciação e votação em assembleia da categoria. Também, foi aprovada por unanimidade ações futuras em defesa do emprego dos cobradores e o retorno de 100% da frota de ônibus.



Seminário histórico

Considerado como um dos maiores eventos já realizados nos 87 anos do sindicato, o seminário foi celebrado com entusiasmo pelos mais de 1.000 trabalhadores. Todos estavam saudosos desses encontros da classe trabalhadora, depois de dois anos de impedimento devido à pandemia da COVID-19.

O presidente do Sindmotoristas e deputado federal, Valdevan Noventa, manifestou sua felicidade de estar novamente de forma presencial entre os companheiros de luta, amigos fiéis que historicamente partilham das dificuldades e das vitórias da categoria.



Agenda temática

Palestras e debates visando fomentar ideias, estratégias e ações voltadas para a campanha salarial fizeram parte da agenda temática do seminário, com destaque para o engajamento dos participantes em todas as discussões. Aliás, houve consenso entre os presentes dos grandes desafios a serem enfrentados.

Este ano, além de exigir a recomposição dos salários e valorização dos demais direitos trabalhistas, na campanha está também a luta em defesa dos trabalhadores.



Importância nacional

O seminário mostrou mais uma vez o tamanho do respeito e do prestígio que a categoria e o sindicato têm. Dirigentes das entidades sindicais coirmãs do setor de transportes e de várias categorias profissionais do Estado de São Paulo, e políticos foram saudar os condutores e a diretoria do Sindmotoristas, através do seu grande líder, Valdevan Noventa, presidente do Sindicato e deputado federal.

Por lá, passaram o presidente da UGT, Ricardo Patah; presidente da FTRESP, Valdir de Souza Pestana; o ex-governador de São Paulo, Márcio França; os deputados federais Paulinho Pereira (Solidariedade-SP); Orlando Silva (PCdoB-SP); e Carlos Zarattini, (PT-SP); o deputado estadual, Jorge Wilson Xerife do Consumidor (Republicanos10); Rosina, Assessora da Deputada Estadual Leci Brandão; o ex-secretário municipal de transporte, Jilmar Tatto (PT-SP); vereador de Guarulhos e dirigente da CUT, Maurício Brinquinho; secretário geral da Força Sindical, Juruna; presidente da NCST/SP, Luiz Gonçalves; presidente da CTB, Adilson Araújo; entre outros.



No Dia Internacional da Mulher, Sindmotoristas realiza ato político pelo empoderamento feminino

Diferente dos outros anos em que a reflexão sobre o empoderamento da mulher e as homenagens às condutoras aconteceram na sede do Sindmotoristas, (com exceção de 2020 e 2021 quando os eventos foram suspensos por conta da pandemia da COVID-19), no último 08 de março, a diretoria da entidade promoveu um ato político no Terminal Parque D. Pedro II.

No local, faixas do Dia Internacional da Mulher parabenizaram as companheiras que lutam pela igualdade de direitos, pelo reconhecimento da participação feminina cada vez maior na força de trabalho, pelo repúdio às diferenças e às discriminações de gênero.

Em seu discurso, a secretária da

Mulher do sindicato, Luciana Borges, lembrou que na categoria dos condutores não há diferença salarial. "Isto é um ponto positivo a se considerar. Garantimos na Convenção Coletiva de Trabalho direitos iguais para homens e mulheres. Mas sabemos que, em geral, não é o que acontece. Em média, as mulheres ganham 19% menos que os homens. Junto com o nosso presidente Valdevan Noventa e diretores do Sindmotoristas, a luta é pra corrigir essa e outras injustiças".



Condutores protestam contra o fim dos cobradores no Terminal Parque D. Pedro II



A direção do Sindmotoristas comandou um ato, no Terminal Parque Dom Pedro II, em favor da manutenção dos cobradores no sistema de transporte público da capital paulista.

Foi distribuída "Carta Aberta à População". No documento, os condutores denunciam a decisão dos empresários do setor e da Prefeitura de promoverem demissão em massa com a extinção da função desses profissionais já a partir de abril.

Para o sindicato, faltam sensibilidade e senso de humanidade por parte do poder público e do setor patronal, que querem ganhar cada vez mais.

Os protestos dos condutores vão continuar nos terminais de outras regiões da cidade, pois o objetivo é obter a adesão ao movimento de passageiros, enfim, de toda a população que acha essencial a presença dos cobradores dentro dos coletivos.





Valdevan Noventa
PRESIDENTE DO SINDMOTORISTAS E DEPUTADO FEDERAL

Editorial

TEMPOS DIFÍCEIS, TEMPOS DE LUTA!

Companheiros e companheiras

Ser sindicalista é ainda mais desafiante em tempos de crise. Requer compromisso de classe, coragem, preparo e determinação. E, no caso dos condutores de São Paulo, vai mais além. A esses requisitos, somam-se habilidade, inteligência e unidade para enfrentar os detentores do poder econômico e gerenciadores do sistema de transporte público de uma das maiores cidades do mundo. Só assim, conseguiremos nos proteger dos ataques do Poder Público e dos empresários de ônibus. Só assim, vamos salvaguardar direitos históricos e o nosso emprego.

Embora decepcionante, não é surpresa que com a aproximação da data-base, os patrões se valem da "cambaleante" conjuntura econômica e política do país para criar dificuldades de toda ordem. Na hora da negociação, a mesquinhez ganha relevância, a divisão do pão é injusta. O que interessa para eles é garantir seus ganhos, mesmo que seja em

detrimimento dos direitos dos trabalhadores.

Vamos começar a campanha salarial com um obstáculo gigantesco a superar. Chamo a atenção para a ameaça fora da realidade que ronda os condutores. Estou falando da decisão destemperada da Administração Municipal que autorizou as empresas de ônibus retirarem os cobradores dos coletivos, já a partir de abril. Isto deve acarretar demissão em massa, cerca de 18 mil trabalhadores devem perder seu emprego, sendo que a maioria são pais e mães que respondem pelo sustento de suas famílias.

Estamos cientes que a batalha não será fácil e nem curta. Por isso, reforço a necessidade de que estejamos novamente unidos para evitar que o pior aconteça.

Por nosso emprego e direitos, somos chamados a lutar com todas as armas e junto com toda a categoria para defender os cobradores e demais trabalhadores do transporte público da cidade de São Paulo.

Assembleia Geral 24 de Março (Quinta-feira)

1ª Convocação: 14 horas 2ª Convocação: 16 horas

AUDITÓRIO SINDMOTORISTAS
Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade

Ordem do Dia: avaliação e votação da pauta de reivindicações e a definição da comissão de representantes dos trabalhadores

Todos os trabalhadores em transportes estão convocados para participarem de um grande ato, de interesse da categoria.

No próximo dia 24, será realizada assembleia, onde será colocado para votação o carro-chefe da Campanha Salarial deste ano: a pauta de reivindicações.

A direção do Sindmotoristas reitera a importância da participação em massa dos companheiros condutores na

assembleia para mostrar, desde já, que o movimento está forte e organizado para fazer o embate com o setor patronal e garantir, nas negociações, o atendimento da pauta.

Ainda, neste dia, será definida a relação dos membros da comissão de trabalhadores por garagem.

Participem! A luta é de todos os condutores de São Paulo.