



Expresso Condutor

Forte e independente



Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Setembro de 2019

VITÓRIA HISTÓRICA!

Condutores mostram sua força, param São Paulo e têm reivindicações atendidas



A pós dois dias de protestos dos condutores que resultaram em grandes transtornos para o trânsito de São Paulo, o prefeito Bruno Covas (PSDB) não resistiu à pressão e à repercussão dos meios de comunicação e cedeu às reivindicações dos trabalhadores.

A direção do Sindmotoristas sempre se mostrou disposta a encontrar uma solução pela via do diálogo. Foram várias reuniões com os representantes da Prefeitura para discutir uma pauta que prioriza a manutenção dos postos de trabalho, a garantia do emprego de milhares de trabalhadores. Lamentavelmente, as atitudes do prefeito apontavam para a direção contrária, o "desmonte" do sistema de transporte público continuava a todo vapor com a redução da frota de ônibus e o desemprego em massa.

PLANO DE LUTAS

Os condutores não iriam esperar pelo pior. Era chegada a hora de mostrar mais uma vez a unidade, a força e a coragem da categoria para fazer valer seus direitos. Então, foi aprovado um plano de lutas em assembleia. Primeiramente, a distribuição da carta aberta à população dia 04, depois, os protestos na região central, que se estenderam por toda a cidade (05) e, por fim, a greve na sexta-feira (06) pelo fim da redução da frota de ônibus, pela garantia do emprego e pelo pagamento da PLR. Por decisão da Justiça do Trabalho, a paralisação foi parcial, mas o suficiente para alterar a rotina da capital paulista.

OBJETIVO ALCANÇADO

Sem saída, o prefeito tucano designou o secretário de Mobilidade e Transportes, Edson Caram, para buscar uma solução com a diretoria do Sindmotoristas. Foram duas reuniões, em que prevaleceram a habilidade e a determinação dos dirigentes sindicais para conseguir o atendimento integral da pauta. Os condutores venceram a intransigência do Poder Público, assegurando as principais reivindicações da categoria.

Prefeitura assina Termo de Compromisso que prevê os seguintes pontos:

PAGAMENTO INTEGRAL DA PLR NA PRÓXIMA QUARTA-FEIRA, DIA 11/09;

MANUTENÇÃO DOS POSTOS DE TRABALHO;

SUSPENSÃO A REDUÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS;

FICA ASSEGURADO O CUMPRIMENTO DA CONVENÇÃO COLETIVA DA CATEGORIA PELAS NOVAS EMPRESAS QUE ASSINAREM CONTRATO DE CONCESSÃO.

E tem mais...

Além do atendimento da pauta, a direção do sindicato garantiu que AS FALTAS DOS TRABALHADORES REFERENTES AOS DOIS DIAS DE PROTESTOS SEJAM ABONADAS PELAS EMPRESAS.

Vitória da luta, força e união!

"Quero agradecer, em especial, aos trabalhadores e trabalhadoras em transportes que fizeram a diferença ao atender o chamado da direção do Sindmotoristas e participaram em massa das manifestações em defesa dos nossos direitos e empregos. Também, agradeço aos meus parceiros de luta: diretores, delegados, cipeiros e militantes que, dia e noite, mobilizaram e organizaram as bases para a batalha. E por fim, a população de São Paulo, que compreendeu os riscos da precarização do sistema do transporte público da maior cidade da América Latina e foi solidária à nossa causa.

Todos estão de parabéns pela grande vitória. Unidos, fizemos a diferença em favor dos trabalhadores, dos usuários de ônibus, enfim, do povo Paulistano".



Valmir Santana da Paz Sorriso
presidente em exercício do Sindmotoristas

Repercussão na grande imprensa

Os protestos e paralisação dos motoristas, cobradores e profissionais da manutenção ganharam cobertura especial da grande mídia. Globo, Band, SBT, Record, Gazeta, Uol, entre outros veículos noticiaram os dois dias do movimento dos trabalhadores que parou São Paulo.

Liderança de Valdevan Noventa é destaque na mídia

O deputado federal e presidente licenciado do Sindmotoristas foi destaque em diversos veículos de comunicação. Sua postura e poder de liderança têm sido reconhecida por grandes personalidades do país e, é claro, da população. Noventa conduziu com sucesso a grande manifestação dos trabalhadores em transportes de São Paulo.

No programa Brasil Urgente (Band), apresentado por José Luiz Datena, Valdevan Noventa, recebeu uma série de elogios do jornalista. "Você deixa de ser Noventa e passa a ser cem", "Se nas próximas eleições você for candidato, voto em você", "Você é um político diferente. Você cumpre o que promete", foram algumas declarações de Datena.



Nossa luta entrou para a história de São Paulo e do Brasil! Mostramos porque a categoria dos condutores é a maior e a mais forte. Todos estão de parabéns. Encerramos o movimento com "chave de ouro, com uma grande vitória". Seguimos à risca o nosso lema - Lutar sempre, vencer talvez e desistir jamais".

Valdevan Noventa – deputado federal e presidente licenciado do Sindmotoristas

"Noventa não poderia ter escolhido pessoa melhor para presidir o Sindmotoristas. O companheiro Sorriso é um líder, que junto com a categoria, jamais foge à luta",

Valdemir dos Santos Soares (Moleque)



Mediação do vereador Milton Leite foi decisiva para o fim do conflito

Seguindo a orientação do prefeito, o secretário de transportes Edson Caram insistia com que a redução do sistema não implicaria em demissões. Longe de um acordo, os representantes dos trabalhadores estavam dispostos a seguir com movimento. Mais uma vez, a categoria pode contar com o amigo e parceiro, o vereador Milton Leite, que foi o interlocutor entre as partes e decisivo para a solução do conflito.



Novos contratos para a exploração do sistema de transporte por 15 anos foram assinados

A assinatura dos 32 contratos de operação do novo sistema de transporte coletivo por ônibus na cidade de São Paulo, com o aditamento do prazo de 20 anos para 15 anos, ocorreu na última sexta-feira (06), em meio a paralisação dos condutores.

Segundo a Prefeitura, os novos contratos darão mais segurança jurídica com o fim dos contratos emergenciais, permitirá planejamento a longo prazo,

reorganização do sistema (subsistema estrutural, subsistema de articulação regional e subsistema local de distribuição) assim como, investimentos na qualificação profissional, em especial, dos cobradores para que sejam reaproveitados em outras áreas.

As mudanças terão início um ano após a assinatura dos contratos e serão realizadas de forma gradativa, levando até três anos para sua conclusão.

EXPEDIENTE:

Boletim Informativo - Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo | Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade São Paulo - SP - CEP: 01508-903
(11) 3274-5333 | www.sindmotoristas.org.br | Presidente: Valmir Santana da Paz (Sorriso) | Secretário de Comunicação: Cristiano de A. Porangaba (Crizinho)
Textos: Márcia Vissoli e Fabiano Polayna | Fotografias: Denis Glauber | Projeto Gráfico: Denis Glauber e Fabiano Polayna | Impressão: Plena Print | 45.000 exemplares