



Expresso Condutor

Forte e independente



Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Agosto de 2019

Pressionada pelos condutores, Prefeitura recua e nenhum ônibus circulará sem cobrador na capital paulista

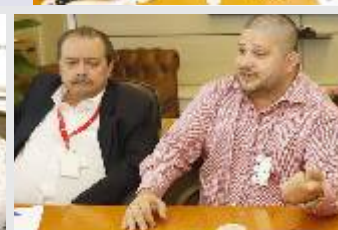
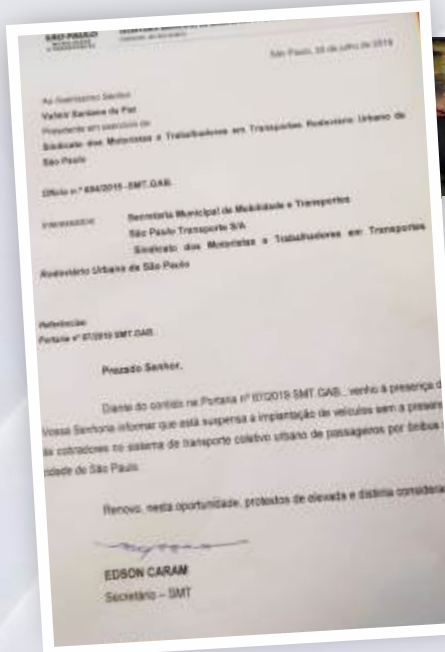
As denúncias públicas do Sindmotoristas sobre a intenção da Prefeitura de São Paulo, com o apoio velado dos empresários, de reduzir a frota de ônibus e extinguir a função do cobrador, o que resultaria na demissão em massa de trabalhadores, tiveram efeito positivo.

Também, a assembleia da categoria (29), que reuniu cerca de 6 mil condutores e condutoras, aprovando manifestações nos terminais de ônibus e principais vias da capital paulista, intensificou a pressão para cima do Poder Público.

Em reunião de urgência com a diretoria do sindicato no último dia 30, **O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE E**

TRANSPORTES, EDSON CARAM, ASSINOU OFÍCIO SOBRE A PORTARIA 87/2019, SUSPENDENDO A IMPLANTAÇÃO DOS ÔNIBUS PADRONS E CONVENCIONAIS NOVOS NO SUBSISTEMA ESTRUTURAL (LINHAS QUE PASSAM PELA REGIÃO CENTRAL) SEM O POSTO DO COBRADOR (ASSENTO E GAVETA), A PARTIR DE SETEMBRO. (Veja ofício ao lado).

Com a decisão, o Sindmotoristas conquista uma importante vitória e garante, mais uma vez, o emprego de 19 mil profissionais. É um resultado a ser comemorado por toda a categoria, novamente a capacidade de mobilização, organização e luta dos condutores fez a diferença.



Acordo Fechado!

Em reunião com o presidente licenciado do Sindmotoristas e deputado federal, Valdevan Noventa, juntamente com o presidente em exercício da entidade, Valmir Santana da Paz (Sorriso), os representantes das novas empresas (ex-cooperativas), declararam que não têm interesse de operar nenhuma linha do sistema estrutural. Com isso, as primeiras empresas que serão beneficiadas diretamente com a decisão são a KBPX (ex-Transkuba), Viação Metrôpole Paulista (ex-VIP M'Boi Mirim), Gatusa e Viação Grajaú (ex-Cidade Dutra), uma vez que as empresas citadas seriam as mais afetadas.

Apoio Decisivo!

A atuação do deputado federal e presidente licenciado do Sindmotoristas, Valdevan Noventa, foi fundamental para o desfecho favorável aos condutores.

Noventa participou diretamente das negociações com o Poder Público, cobrou da Gestão Bruno Covas responsabilidade pelas suas ações no "enxugamento" do sistema, que resultaria na demissão em massa de trabalhadores. Junto com a diretoria, comandou uma grande assembleia que aprovou a realização de um dia de manifestações da categoria, na cidade de São Paulo.

Também, marcou presença nas reuniões com o vereador Milton Leite e com o secretário Municipal de Mobilidade e Transportes, Edson Caram que, na oportunidade, revogou a decisão sobre a circulação de ônibus sem cobrador, em São Paulo.



Comissão Tripartite discutirá manutenção dos postos de trabalho

A Comissão Tripartite formada por representantes do Sindmotoristas, SPUrbanuss (sindicato patronal) e da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT), terá a missão de aprofundar o debate sobre a reestruturação do transporte público, sem comprometer os postos de trabalho, no sistema.

O Sindmotoristas tem uma posição definida sobre assunto: não existe

resistência à licitação ou a eventuais mudanças, desde que não impliquem em desemprego.

Pelos trabalhadores, farão parte da Comissão Tripartite Francisco Xavier da Silva (Chiquinho), Valdemir dos Santos Soares (Moleque), Naílton Francisco de Souza, Luiz Gonçalves, Antônio Ferreira Mendes, José Jucelino Ferreira Medeiros e Orlando Moreira Junior.

Editorial / Desemprego Zero!

Temos que valorizar a garantia do emprego dos cobradores no sistema, depois de enfrentarmos e vencermos a queda de braço com o Poder Público. Toda vitória nos fortalece e nos motiva a seguir superando os desafios. No entanto, é preciso ter o entendimento de que vencemos uma batalha, mas não a guerra. Outros enfrentamentos virão certamente.

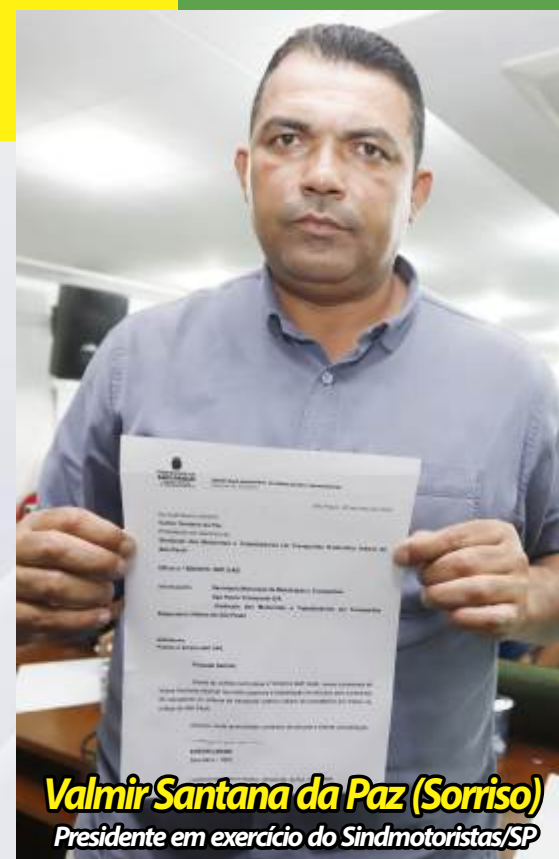
Nossas ações determinaram o recuo da Prefeitura, antes disposta a colocar em prática seu plano de reduzir a frota de ônibus em três etapas. Já na primeira fase, a ideia era retirar de circulação 600 ônibus, sacrificando em torno de 7 mil trabalhadores.

Apesar da Secretaria de Transportes tornar sem efeito a portaria, o assunto não foi encerrado. **A discussão sobre os postos de trabalho, a diminuição da frota de ônibus e outras questões pertinentes estarão na pauta da comissão tripartite.**

Por isso, a categoria deve se manter atenta, mobilizada e preparada para agir. A conjuntura política e econômica do país não favorece a classe trabalhadora e o movimento sindical, que estão sob ataques vindos por meio de reforma trabalhista, terceirização, medidas provisórias e, agora, a reforma da previdência.

Felizmente, no Congresso Nacional, temos um representante forte, fiel à causa dos trabalhadores, um sindicalista de raiz do segmento de transportes. O deputado federal e presidente eleito do Sindmotoristas, Valdevan Noventa, votou contra a reforma e, aqui, em São Paulo, está ao lado dos condutores, participando de forma incansável da luta em defesa do emprego.

Junto com o companheiro Noventa, vamos atrás de alcançar nossa meta – DESEMPREGO ZERO NA CATEGORIA!



Valmir Santana da Paz (Sorriso)
Presidente em exercício do Sindmotoristas/SP

Plenária comemora manutenção dos cobradores e suspende manifestações na cidade



Em plenária realizada na sede do Sindmotoristas, dia 30, os dirigentes sindicais enaltecem a importância da unidade da categoria e o empenho da diretoria, delegados, cipeiros, militância, bem como, as atuações decisivas do deputado federal e presidente licenciado da entidade, Valdevan Noventa, e do presidente em exercício, Valmir Santana da Paz (Sorriso), na mobilização vitoriosa em defesa do emprego.

Os trabalhadores receberam uma saudação especial pela disposição de luta, principalmente, em favor dos companheiros cobradores, cuja função estava ameaçada de extinção.

“Essa mobilização serve de exemplo que os condutores estão unidos e que fazem um sindicalismo diferenciado, forte e atuante”, afirmou o secretário geral Francisco Xavier da Silva (Chiquinho).

Já o presidente em exercício, Valmir Santana da Paz (Sorriso), destacou a mudança de postura do prefeito Bruno Covas. *“O governante reconheceu que as medidas tomadas foram equivocadas e que o impacto social que elas causariam seria desastroso”.*

Por unanimidade, os participantes da Plenária aprovaram a suspensão das manifestações, mas todos estão cientes de que venceram uma batalha, só que a luta continua

Condutores mostram sua força e unidade em assembleia da categoria



Uma assembleia gigante define o evento que reuniu cerca de 6 mil trabalhadores em frente à sede do Sindmotoristas, no último dia 29.

Os companheiros entenderam a gravidade do momento, era chegada a hora de tomar decisões e encaminhar um plano de lutas, afinal a perda do emprego era uma possibilidade que atingia a todos os trabalhadores, entre motoristas, cobradores, profissionais da manutenção, fiscalização e do administrativo.

A união de forças dos condutores e sindicato teve um peso fundamental para reverter a situação, que parecia definida. O desemprego era uma questão de tempo, na categoria. Mas, os companheiros fizeram valer aquele ditado: **lutar sempre, vencer talvez e desistir jamais!**

EXPEDIENTE:

Boletim Informativo - Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo | Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade São Paulo - SP - CEP: 01508-903
(11) 3274-5333 | www.sindmotoristas.org.br | Presidente: Valmir Santana da Paz (Sorriso) | Secretário de Comunicação: Cristiano de A. Porangaba (Crisinho)
Textos: Márcia Vissoli e Fabiano Polayna | Fotografias: Denis Glauber | Projeto Gráfico: Denis Glauber e Fabiano Polayna | Impressão: Plena Print | 45.000 exemplares