www.sindmotoristas.org.br

ExpressoCondutor

Nunca Eu, Sempre Nós em Defesa da Categoria

Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: 15 de Maio de 2023

ASSEMBLEIA REJEITA

PROPOSTA SALARIAL E DÁ PRAZO AO PATRONAL PARA MELHORAR CLÁUSULAS ECONÔMICAS

Atendendo à convocação da diretoria do Sindmotoristas, os trabalhadores e trabalhadoras em transportes compareceram em peso à assembleia realizada na tarde desta sexta-feira (12) e, após apreciação, votaram pela rejeição da proposta salarial do SPUrbanuss.

Na avaliação dos companheiros(as), a proposta foi decepcionante. O fato é que existe uma expectativa da categoria a respeito de uma valorização maior das questões de ordem econômica, considerando a frustração com as campanhas passadas que praticamente não tiveram melhorias.

QUEREMOS MAIS

O que o patronal ofereceu não basta. Os condutores querem mais que os 3,5% de reajuste nos salários e no tíquete refeição (índice da inflação do período) e PLR de R$800,00.

Sendo assim, foi dado o prazo de uma semana para o sindicato patronal repensar sua posição e apresentar uma nova proposta salarial, que se aproxima da pauta de reivindicações dos trabalhadores. Sem isso, não tem acordo.

A categoria voltará a se reunir, em assembleia, na próxima sexta-feira (19), para analisar a possível proposta melhorada dos empresários de ônibus ou para deliberar sob os futuros encaminhamentos da Campanha Salarial.

PONTOS JÁ ACORDADOS

Embora a negociação dos pontos econômicos esteja travada, o mesmo não se pode dizer de outras reivindicações, sobretudo, das sociais. Após três reuniões, **a direção do Sindmotoristas e a comissão de trabalhadores conseguiram superar os obstáculos colocados na mesa pelo SPUrbanuss e já tiveram avanços significativos como há muito tempo não acontecia.**

- *Reconhecimento da data-base;*
- *Adoção de políticas de combate ao assédio moral e sexual no ambiente de trabalho, sendo o agressor passível de medidas punitivas previstas na Lei Federal 14.457/2022;*
- *Direito à ausência remunerada de 8(oito) dias aos trabalhadores, em caso de internação hospitalar dos dependentes de 1º grau;*
- *Atestado médico, aumentou de 4(quatro) para 6 (seis) dias e para levar o filho em consulta, aumentou a idade do dependente de 6(seis) para 10(anos);*
- *Discussão sobre o reconhecimento dos delegados sindicais por garagem.*

A orientação é de mobilização total dos trabalhadores nas garagens. Unidos, vamos fazer valer o lema da campanha "NUNCA EU, SEMPRE NÓS EM DEFESA DA CATEGORIA".

GARANTIMOS AVANÇOS SOCIAIS. AGORA, VAMOS BUSCAR A VALORIZAÇÃO DAS CLÁUSULAS ECONÔMICAS

Companheiros e companheiras

Nesta campanha salarial, é preciso valorizar as conquistas sociais que garantimos nas três reuniões com o SPUrbanuss.

Logo na primeira rodada de negociação, conseguimos o reconhecimento da data-base pelo patronal, algo que não tivemos nas campanhas passadas por concordância dos ex-presidentes do Sindmotoristas, que aceitaram sem contestar a desculpa da pandemia da COVID 19 e do fim da ultratividade.

Os avanços sociais foram significativos, conforme vocês podem conferir na página principal do informativo.

Outras reivindicações caminham para um acerto, já que o setor patronal se comprometeu.

Esses benefícios interferem positivamente no bem-estar do trabalhador em transporte.

Com relação às cláusulas econômicas, embora a primeira proposta tenha ficado a desejar, não podemos deixar de considerar que o reajuste dos salários de 3,5% já garante o índice da inflação do período. Agora, vamos atrás do aumento real e de melhorar os valores do tíquete refeição, da PLR e de outras demandas econômicas.

VERDADE DOS FATOS

O que não podemos permitir, neste momento, é que oportunistas enfraqueçam a nossa luta. Essas mesmas pessoas, várias delas, inclusive, participantes das gestões passadas do sindicato, aceitaram acordos que sucatearam ou venderam nossos direitos. Agora, de forma covarde e desonesta, plantam "fake news" nas redes sociais a meu respeito e de outros dirigentes pela ausência da PLR nas convenções coletivas anteriores. Mas, a realidade é que eles deram um "golpe baixo" pra cima da categoria.

UNIDOS PARA VENCER

Nesta reta final da campanha salarial, conclamo todos os trabalhadores e trabalhadoras a se unirem. Eu confio que, juntos com a atual diretoria do sindicato, nós vamos atingir os objetivos e celebrar a vitória.

SINDICATO EXIGE MAIS SEGURANÇA A MOTORISTAS E COBRADORES DENTRO DOS ÔNIBUS

Em meio às denúncias e flagrantes de agressões sofridas por motoristas e cobradores, o secretário de comunicação do Sindmotoristas, Antônio Gomes de Sousa (Toninho), concedeu entrevista à repórter Maria Carolina Paz do programa Balanço Geral da RecordTV.

Segundo Toninho, o Poder Público deve atuar de forma efetiva para coibir os ataques, com a presença ostensiva dos órgãos de segurança e fiscalização da SPTrans, respectivamente. "A presença de agentes dentro dos ônibus, nos terminais e pontos finais certamente vai inibir os agressores e trará mais segurança aos trabalhadores".

Para o dirigente, a despeito do que muitos passageiros acham, a carona no ônibus é proibida, inclusive passível de punição aos profissionais das empresas. Segundo ele, muitos casos registrados de violência ocorrem pelo fato de os passageiros se sentirem no direito de andar de

graça, ou seja, pegar carona, o que não é permitida por norma da SPTrans.

O Sindmotoristas oferece atendimentos médico, jurídico e psicológico aos motoristas e cobradores vítimas de agressão. Mas o sindicato não vai parar por aí. A diretoria levou os recentes casos para conhecimento das empresas de ônibus e vai cobrar providências dos órgãos de segurança, pois os condutores precisam trabalhar com segurança e em paz nos seus locais de trabalho.

REFORMA DO CLUBE DE CAMPO DE SANTA ISABEL EM RITMO ACELERADO

Na assembleia do último dia 12, não foi discutido apenas o andamento da Campanha Salarial.

O presidente do Sindmotoristas, Crizinho, se disse feliz com o andamento em ritmo acelerado da reforma do Clube de Campo de Santa Isabel, que esse compromisso assumido na sua campanha eleitoral está próximo de ser entregue à categoria.

O trabalho da atual gestão tem também como objetivo proporcionar à "família condutora" lazer com qualidade e de acordo com o bolso do trabalhador.

EXPEDIENTE:
Boletim Informativo - Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo - Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade - São Paulo - SP - CEP: 01508-903
Contato: (11) 3274-5333 - www.sindmotoristas.org.br - Presidente : Cristiano de A. Porangaba (Crizinho) - Secretário de Comunicação: Antonio Gomes de Sousa (Toninho)
Textos: Márcia Vissioli e Willian Ribeiro - Fotografias: Denis Glauber - Projeto Gráfico: Denis Glauber - Impressão: Mídiaset Gráfica - Quantidade: 45.000 exemplares