



Expresso Condutor

Forte e independente



Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Julho de 2022

PREPOSTO DOS PATRÕES ORIENTA DESRESPEITAR A LEI FEDERAL DA PLR!

A diretoria do Sindmotoristas notificou as empresas de ônibus sobre a decisão da Assembleia Geral Extraordinária, realizada no último dia 19 de julho, que elegeu os integrantes das comissões Participação nos Lucros e Resultados (PLR) e do Plano de Cargos e Salários na Manutenção (PCSM).

No entanto, os patrões foram orientados pelos prepostos da SPUrbanuss (sindicato patronal), para literalmente desrespeitarem a Lei Federal da PLR nº10.101/2000, assim como, a sentença normativa 35 do Tribunal Regional do Trabalho - 2ª Região (TRT/SP).

Em ofício encaminhado ao presidente em exercício do Sindmotoristas, Valmir Santana da Paz (Sorriso), as empresas de ônibus informam que não reconhecem as comissões. Isto porque, o acórdão do Dissídio de Greve, julgado dia 29 de junho pela Justiça do Trabalho, ainda está sub-júdice.

Para o líder maior dos condutores, o presidente licenciado do Sindmotoristas, Valdevan Noventa, a decisão do patronal é arbitrária e egoísta. "A atitude dos empresários de criar dificuldades no processo da PLR não surpreende, mas revolta. Tenham certeza, que a diretoria como um todo será responsável em apoiar e dar suporte técnico para as comissões".



Cumprir a Lei

De acordo com o parecer do Dr. Antônio Rosella, advogado do corpo jurídico do Sindmotoristas, os embargos de declaração sobre as decisões dos juízes e desembargadores não significam que os patrões estejam livres para agirem à margem da legislação trabalhista brasileira.

"Eles precisam entender de uma vez por todas que lei não se discute, se cumpre. Na decisão proferida pelo TRT-SP sobre a PLR, determina-se a aplicação do Precedente Normativo nº 35 da Seção Especializada, que só detalha a forma para que se respeite a Lei Federal 10.101/2000, que regulamentou o direito dos trabalhadores negociarem com seus patrões o direito à participação, seja nos lucros ou resultados das respectivas empresas", esclareceu Dr. Antônio Rosella.

SINDMOTORISTAS ORGANIZARÁ CAMPANHA EXTRAORDINÁRIA DA PLR E PCSM!

Infelizmente, pessoas mal-intencionadas e levianas divulgam em grupos de whatsaps falsas informações de que o Sindmotoristas teria "desistido" da Participação nos Lucros e Resultados (PLR). É MENTIRA, É FAKENEWS!

O presidente Sorriso garante que a diretoria do sindicato jamais abrirá mão de um direito conquistado com muita perseverança e luta. "O fato é que esse grupo de mentirosos faz o jogo do patrão, visando enfraquecer a luta da entidade e gerar revolta no meio da categoria. A divisão do movimento dos trabalhadores é tudo o que os

empresários de ônibus querem", afirmou.

PROCESSO SEMELHANTE

Na história da categoria, situação semelhante para o pagamento da PLR aconteceu em 1997.

Na ocasião, foi eleita uma comissão de estudo integrada por dez trabalhadores, sendo dois por região. E, durante o processo de negociação com os patrões, foram exigidas informações confiáveis, definido um plano de metas e transparência dos dados das receitas das empresas.



CONFIRA NO VERSO OS INTEGRANTES DA COMISSÃO

COMISSÃO PLR / 2022

MOBI BRASIL Reginaldo dos Santos Silva Maria do Céu A. Ferreira Paulo Sérgio Cruz Teixeira	GATUSA Gildo Moreira dos Santos José Augusto Jesus Rodrigues Vanderleia Silva Franca	TRANSPPASS Adilson Monteiro Santos Robert Rodrigues Santos Gilberto Barão R de Souza
METROPOLE Josimar Lemos Baltazar Elvis Mendonça Vieira Clóvis José Emídio	KPBX Francisco Gadelha Lourenço Jacira Alves dos Santos Vanessa Soares Cardoso	AMBIENTAL Cleyton Bispo Marques Odair Salvador Serafim José Alves Pinheiro Neto
CAMPO BELO Arthur da Silva Ribeiro Arlison da Silva Ribeiro Carlos César F de Andrade	GATO PRETO Wanderli Souza Brochado Jolberto Alves Miranda Carlos Alberto Ferreira	VIA SUDESTE Eliomar Santos Nunes José Sérgio Simões Lopes Renato Pereira Galdino
CIDADE DUTRA José Teixeira da Silva Gilson do Amor Divino Alberto José Bispo da Paixão	SANTA BRÍGIDA Flávia Varela da Silva Edna Maria de Andrade Rogério Coelho Lima	SAMBAÍBA Elisabete Emídio dos Santos Jorge Luiz Silva Araujo Adenildo Severino Silva

COMISSÃO DE NEGOCIAÇÃO DO PLANO DE CARGOS E SALÁRIOS DA MANUTENÇÃO

Metrópole Di Pinedo	Júnior Ribeiro Almeida
Viação Campo Belo II	Walter Carlos da Silva
KPBX	Antonio N. de Souza
Grajaú	Wagner de Sousa Leandro
Via Sul I - Leste	Juscelino Soares da Silva
Metrópole Itaim	Anderson da Silva
Viação Santa Brígida I	Carlos Roberto R. de Sousa
Mobi Brasil	Antonio C. dos S. Monteiro

TRT NÃO RENOVOU O “FAMIGERADO” PLANO DE CARREIRA DO SETOR DE MANUTENÇÃO

No julgamento do Dissídio de Greve (29), foi indeferida a reivindicação para a criação do “Plano de Carreira, Avaliação de Desempenho e Cargos e Salários” para os Trabalhadores do Setor de Manutenção. Ainda, há de ressaltar o inderimento da cláusula pertinente na Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) anterior. O entendimento é de que a matéria depende de negociação.

Dessa forma, foi derrubado o famigerado plano de carreira, implantado em 2016, que só impôs disparidade salarial, sérios obstáculos para promoção funcional e, em muitos casos, o descumprimento do salário normativo dos profissionais do setor.

De acordo com secretário de manutenção, Nailton Porreta, a maior crítica

ao antigo plano de carreira era que o mesmo não motivava o profissional e nem valorizava talentos, o efeito era justamente o contrário. “A insatisfação dos trabalhadores da manutenção é geral, está em todas as empresas do sistema”.

UNIÃO DE ESFORÇOS

Para solucionar o problema, as secretarias de Manutenção, Saúde e do DIEESE do Sindmotoristas elaboraram conjuntamente uma proposta de melhorias das condições de trabalho.

A ideia é criar nomenclaturas para todas as funções, definição de um quadro de carreira, que estimule o desempenho e

promoções com critérios sérios de avaliação e desempenho. Um novo plano de cargos e salários deve eliminar a tal “sopa de letrinhas”, que foi obstáculo para a valorização dos profissionais da manutenção.

Nas questões de saúde e segurança no trabalho, o sindicato pretende fazer uma inspeção e aferir se as cláusulas da convenção coletiva são cumpridas.

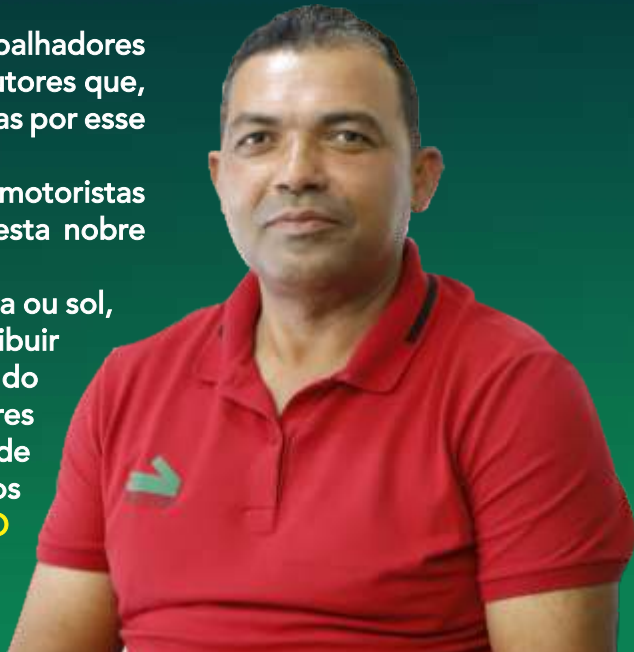
Com a participação dos cipeiros, a ação deve focar no atendimento das demandas referentes às valetas, borracharia, instalações sanitárias, refeitório e vestiários. Ainda serão considerados o apoio de veículos, cursos de capacitação profissional, ferramentas, entre outras melhorias no ambiente de trabalho.

DIA DO MOTORISTA: UMA DATA MEMORÁVEL AOS QUE TRANSPORTAM AS RIQUEZAS DO BRASIL

25 de Julho! Uma data simbólica para os trabalhadores em transportes, uma justa homenagem aos condutores que, diariamente, transportam pessoas e cargas diversas por esse Brasil afora.

Aproveitando o ensejo, a diretoria do Sindmotoristas reitera suas homenagens a todos que honram esta nobre profissão.

“Só quem vive nas vias e estradas, faça chuva ou sol, sabe do tamanho da responsabilidade que é contribuir para o progresso da Nação. Não me canso de dizer do orgulho de fazer parte da categoria dos condutores de São Paulo e honrar com muito trabalho o voto de confiança que me foi concedido para representá-los em seus interesses”, declarou o **PRESIDENTE DO SINDICATO EM EXERCÍCIO, VALMIR SANTANA DA PAZ (SORRISO)**.



A diretoria da entidade cumprimenta também o companheiro Mendes, militante atuante de todas as atividades do sindicato, que faz aniversário no Dia dos Motoristas.

EXPEDIENTE:

Boletim Informativo - Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo - Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade - São Paulo - SP - CEP: 01508-903
Contato: (11) 3274-5333 - www.sindmotoristas.org.br - Presidente em Exercício: Valmir Santana da Paz (Sorriso) - Secretário de Comunicação: Cristiano de A. Porangaba (Crizinho)
Textos: Márcia Vissoli e Fabiano Polayna | Fotografias: Denis Glauber | Projeto Gráfico: Denis Glauber e Fabiano Polayna | Impressão: Mídiaset Gráfica | 45.000 exemplares