



Expresso Condutor

Forte e independente



Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Agosto de 2022

ESPECIAL CAMPANHA EMERGENCIAL DA PLR 2022

LUTA PELA PLR VIROU CABO DE GUERRA CONTRA OS PATRÕES!



Com receio de abrir a "caixa preta" dos repasses milionários que a São Paulo Transportes (SPTrans) fez para as empresas de ônibus durante a pandemia da Covid-19, os patrões decidiram desrespeitar a decisão Tribunal Regional do Trabalho - 2ª Região (TRT/SP), que garantiu aos trabalhadores e trabalhadoras a aplicação de adicional de 100% a partir da terceira hora extra e do Precedente Normativo nº 35 sobre a PLR.

Orientados pelo SPURBANUSS (sindicato patronal), os concessionários entraram com "Embargos Declaratórios" de cláusulas do Acórdão, resultante do julgamento do Dissídio de Greve.

Diante do desrespeito aos direitos trabalhistas e a falta de reconhecimento e valorização dos trabalhadores, o Sindmotoristas quer saber o seguinte:



Se não tem nada a esconder, por que os empresários têm tanto medo em abrir suas contas?

Por que, mesmo com ônibus parados nas garagens durante a pandemia, foram repassados pela SPTrans bilhões em recursos às empresas?

Qual o motivo para negarem a divulgar seus balanços financeiros?

Quem protege as empresas de auditorias nos seus contratos pelo Tribunal de Contas do Município (TCM)?

Quais são os políticos beneficiados com o aumento de subsídios?



"A população e os trabalhadores merecem saber o que está por trás de tantos mistérios. Esperamos que a Justiça do Trabalho aplique a multa de 10% do salário normativo da categoria nos foras da lei. A luta é o único caminho para a vitória!", garante o presidente em exercício Valmir Santana da Paz (Sorriso).

16 DE AGOSTO (TERÇA-FEIRA)

ASSEMBLEIAS NAS GARAGENS

1ª CONVOCAÇÃO: 3 HORAS / 2ª CONVOCAÇÃO: 5 HORAS

ORDEM DO DIA: CAMPANHA EMERGENCIAL DA PLR E PLANO DE CARGOS E SALÁRIOS DO SETOR DA MANUTENÇÃO

Os trabalhadores em transportes estão convocados para participarem das assembleias em todas as garagens de ônibus, no próximo dia 16 de agosto. Na ocasião, será tratado assuntos importantes: a campanha emergencial da PLR e Plano de Cargos e Salários do Setor de Manutenção.

A direção do Sindicato notificou as empresas dando um prazo

até (12/08) para que as mesmas apresentem a sua comissão para negociar a PLR com os representantes dos trabalhadores.

Vamos mostrar, mais uma vez, nossa unidade e força em defesa dos direitos da categoria.

Juntos somos fortes e vamos mais longe!



PATRÕES RESISTEM RECONHECER AS COMISSÃO DA PLR

Vale lembrar que, durante as negociações da Campanha Salarial 2022, a diretoria do Sindmotoristas divulgou nos canais oficiais de comunicação de que o SPUrbanuss não apresentou nenhuma proposta que garantisse o pagamento da Participação nos Lucros e Resultados (PLR).

No julgamento do Dissídio de Greve, o TRT determinou que empregados e empregadores elejam comissões paritárias por empresa para iniciar a negociação sobre a forma e condições da PLR.

“O sindicato fez a sua parte e já comunicou a Justiça do Trabalho. O mesmo não pode ser dito do setor patronal, que insiste em desrespeitar a Lei Federal 10.101/2000 que dispõe sobre o direito dos empregados receberem anualmente uma participação nos lucros ou resultados”, afirmou Valmir Santana da Paz (Sorriso), presidente licenciado do Sindmotoristas.

A diretoria do sindicato fará o enfrentamento com todo rigor à provocação e à falta de respeito dos patrões com os direitos legítimos dos trabalhadores. Essa injustiça não ficará sem resposta.



ESTUDO DO DIEESE ATESTA GANHOS FABULOSOS DOS EMPRESÁRIOS

A pedido do Sindmotoristas, o Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (DIEESE) fez um levantamento sobre a conjuntura no setor de transporte por ônibus na capital paulista. Em cinco meses (janeiro a maio/2021) em comparação ao mesmo período deste ano, SPTrans aumentou o repasse de receitas em 18% para os empresários. Os valores saltaram de R\$1,115 bilhões para R\$1,322 bilhões. Entre todas as empresas sistema, a mais afortunada foi a Viação Metrô Paulista que abocanhou 25,9%.

O cálculo levou em conta o resultado da multiplicação da demanda diária de passageiros transportados, pela tarifa de remuneração por passageiro estabelecida nos contratos, sendo reajustável anualmente por uma cesta de índices, também previamente estabelecida.

Ainda, podem ser acrescidos outros itens relativos à remuneração: linhas noturnas, equipamentos embarcados nos ônibus, etc. Também são gerados ajustes financeiros contratuais e descontos dos valores repassados, quando os operadores do sistema arrecadam receitas de pagamento da tarifa em dinheiro nos ônibus, venda de créditos eletrônicos do bilhete único nos postos das garagens, entre outros.

Os dados que foram disponibilizados publicamente pela SPTRANS referem-se aos valores mensais e diários da remuneração líquida paga às empresas, por grupo e lote de operação.

Em resumo, no recorte por empresa, o aumento dos repasses para as operadoras do Grupo Estrutural apresentou variação entre 15% a 25%, em média.

VAMOS EM BUSCA DA NOSSA PLR

Como já dissemos em outras oportunidades, a luta continua pelo reconhecimento de outros direitos, estamos no enfrentamento direto com as empresas pela nossa PLR.

No entanto, sem qualquer constrangimento e temor de retaliações, os patrões seguem desrespeitando a Justiça ao não reconhecer as comissões de trabalhadores, por empresa, legitimamente eleitas em assembleia.

Se as empresas de ônibus apostam que seu jogo sujo terá êxito, estão enganadas. Aliás, se serve de recado, a direção do Sindmotoristas já discute os possíveis encaminhamentos, inclusive jurídicos, para certificar sobre o cumprimento das etapas do processo até o pagamento do benefício.

O importante é que confiamos no sucesso da luta. Apesar da intransigência patronal e dos “fake news” plantados por pessoas do mal, que querem a divisão da nossa categoria, a união do sindicato e dos trabalhadores está ainda mais forte. Juntos, vamos buscar a nossa PLR!



EXPEDIENTE:

Boletim Informativo - Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo - Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade/São Paulo - SP - CEP: 01508-903
Contato: (11) 3274-5333 www.sindmotoristas.org.br Presidente em Exercício: Valmir Santana da Paz (Sorriso) - Secretário de Comunicação: Cristiano de A. Porangaba (Crizinho)
Textos: Márcia Vissoli e Fabiano Polayna | Fotografias: Denis Glauber | Projeto Gráfico: Denis Glauber e Fabiano Polayna | Impressão: Mídiaset Gráfica | 45.000 exemplares