

## **ExpressoCondutor**



Nunca Eu, Sempre Nós em Defesa da Categoria

Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / Edição: Abril de 2023

# CAMPANHA SALARIAL 2023 NA ORDEM DO DIA

Foi realizada a primeira reunião da diretoria plena coordenada pelo presidente Cristiano Porangaba (Crizinho) para tratar sobre a Campanha Salarial 2023. O encontro ocorreu na sede da entidade, no último dia 04 de Abril.

Foram tirados alguns encaminhamentos importantes sobre o movimento de luta dos condutores em prol da valorização dos seus direitos.

O objetivo dos dirigentes é impactar e gerar pressão para cima do setor patronal com uma campanha forte e unificada. O engajamento de toda a categoria será fundamental para a conquista de reajuste salarial, aumento real, PLR, retorno do intervalo remunerado de 30 minutos e de outras demandas que devem fazer parte da pauta de reivindicações.

A diretoria sabe que os desafios serão grandes, mas, com o apoio dos trabalhadores em transportes, está pronta para superar qualquer obstáculo.

Por outro lado, o setor patronal promete endurecer as negociações salariais, ou seja, deverá criar dificuldades para concessões.

É bem verdade que nas campanhas salariais de 2020 e 2021 - no auge da pandemia da COVID-19 - a categoria foi sacrificada com a restrição de direitos. E em 2022, o movimento ficou comprometido em razão das turbulências políticas no Sindmotoristas por conta do afastamento do presidente e de alguns diretores por ordem judicial.

Felizmente, o momento é outro. O retorno de Lula à presidência do Brasil pela terceira vez trouxe de volta o protagonismo da classe trabalhadora e a eleição do companheiro Crizinho, pela vontade da maioria dos trabalhadores para exercer o cargo de presidente do sindicato, fortalece a organização de classe, a diretoria e a categoria a fazer justiça.

Condutores, unidos por uma mesma causa. Rumo à conquista de uma campanha salarial vitoriosa!



ossa luta não foi em vão. E nem poderia ser. Quando me lancei candidato a presidente do sindicato tinha uma missão: reconquistar direitos e a autoestima dos trabalhadores.

Em cada garagem que visitei, percebi, olhando nos olhos dos companheiros e companheiras que eu estava no caminho certo.

Com seu apoio que recebi nas urnas, estou aqui, pronto para cumprir com os compromissos e fazer uma campanha salarial histórica. Entre as bandeiras de luta, o reajuste salarial com aumento real, conquista da PLR, 01 hora de intervalo remunerado para refeição e outras reivindicações.

Nosso trabalho nas bases será incansável. Vamos fiscalizar a conduta dos patrões e exigir respeito aos companheiros e companheiras e aos seus direitos garantidos na CLT e na nossa Convenção Coletiva de Trabalho.

Os desafios não param. Tenho feito reuniões com a diretoria e assessores do sindicato para equilibrar as contas, colocar a casa em ordem.

Nosso sindicato foi tratado com descaso e a categoria sacrificada por erros graves cometidos pelas gestões passadas, mas vamos virar o jogo e construir juntos um novo tempo de lutas e conquistas.

Nunca eu, sempre nós em defesa dos condutores de São Paulo.

### SOB PRESSÃO, SPTRANS DIVULGA RECICLAGEM OBRIGATÓRIA PARA MOTORISTAS DE ÔNIBUS

Para a direção do Sindmotoristas, a obrigatoriedade de treinamento de segurança para cerca de 30 mil motoristas de coletivos de passageiros na cidade de São Paulo chegou com atraso. Embora louvável, a SPTrans só adotou essa medida, após os recentes casos de atropelamentos, alguns com vítimas fatais, envolvendo ônibus.

Segundo a empresa gerenciadora do sistema de transporte coletivo urbano do município, o novo curso começa no próximo dia 17 de abril. No entanto, os condutores têm até 31 de dezembro para fazê-lo.

O programa com carga horária de 24 horas será dividido em três módulos com foco em direção defensiva e prevenção de acidentes.

Módulo 1 (duração de 2 horas): Valorização da vida e papel do motorista na cidade:

Módulo 2 (duração de 8 horas): Tomada de decisão em casos envolvendo idosos, ciclistas, pedestres e pessoas com deficiência:



Módulo 3 (duração de 8 horas): Prevenção de Acidentes.

O sindicato apóia a realização dos cursos e defende a sua aplicação não somente para motoristas, mas também para os cobradores que, além de fazer a cobrança de tarifa, auxiliam o condutor no trânsito. Mas, é preciso considerar a reserva técnica. Atualmente, o quadro de funcionários é reduzido, e isto é um complicador, uma vez que haverá dificuldades para a cobertura da função quando um motorista estiver fazendo a reciclagem.

Outra questão que precisa ser esclarecida diz respeito à garantia da remuneração do trabalhador para fazer a reciclagem. "Esse ônus não ficará nas costas do nosso trabalhador. As horas devem ser abonadas pelas empresas de ônibus", ressaltou o presidente do Sindmotoristas, Cristiano Porangaba (CRIZINHO).

#### **GARAGEM ESCOLA**

O Projeto de Lei que criou a Escola de Formação de Trabalhadores do Transporte Público (GARAGEM ESCOLA) foi aprovado



pela Câmara de Vereadores no dia 02 de julho de 2014 e, depois, sancionada pelo prefeito da época, Fernando Haddad, com o objetivo de capacitar os trabalhadores do sistema de transporte.

O problema é que o projeto nunca saiu do papel. A SPTrans teve a oportunidade de coordenar a sua implantação, que compreende um conjunto integrado de ações dos Poderes Públicos, das empresas concessionárias e permissionárias do transporte público e dos trabalhadores mediante gestão participativa, democrática e descentralizada, e não o fez.

Nesse sentido, o Sindmotoristas faz uma crítica contundente ao Poder Público. "Se tivesse dado a devida importância ao Garagem Escola, fomentando uma política permanente de capacitação e qualificação profissional, sobretudo para os motoristas de ônibus que enfrentam diariamente esse trânsito caótico, o número de acidentes e atropelamentos na cidade de São Paulo envolvendo ônibus seria menor", declarou o presidente Crizinho.

#### **CLUBE DE CAMPO DE SANTA ISABEL DEVE** PASSAR POR REFORMAS PARA VOLTAR A RECEBER A FAMÍLIA CONDUTORA



#### CONTRIBUICAO SINDICAL

1º Convocação: 14 horas 2º Convocação: 15 horas

#### CAMPANHA SALARIAL

1º Convocação: 15 horas 2º Convocação: 16 horas

Companheiros e companheiras, vamos lotar a sede do Sindicato e juntos deliberar nossa pauta de reivindicações da Campanha Salarial deste ano, que será entregue ao patronal. Nesta campanha histórica não faltará organização, unidade, força e empenho em busca de nossos objetivos.

A hora é agora. Nunca EU, SEMPRE NÓS em defesa da categoria!!!

Uma notícia bastante aguardada pelos trabalhadores e seus dependentes. O Clube de Campo de Santa Isabel vai ser reformado, confirmou o presidente do Sindmotoristas, Cristiano Porangaba (CRIZINHO), durante

visita ao local, nesta quinta-feira (06). Em breve, a categoria terá opções de lazer na praia, com as colônias de férias de Praia Grande e Caraguatatuba, e também no campo.

A decisão vai ao encontro do cumprimento de uma promessa de campanha do companheiro Crizinho. "Nessa minha caminhada nas garagens de ônibus ouvi de muitos companheiros pedidos para que o Clube de Campo volte a funcionar. Então, dedicaremos esforços para entregar o quanto antes o Clube de Campo com todo conforto e comodidade que a família condutora merece".





